

REGIONE PIEMONTE
COMUNE DI MEZZOMERICO

Provincia Di Novara (NO)

Progetto:

TUTELA DEL PAESAGGIO:
RIQUALIFICAZIONE STRADA VICINALE MEZZOMERICO-DIVIGNANO
CUP:J18E24000140006

Fase Progettuale: Progetto Esecutivo

numero elaborato

Titolo Elaborato:

Relazione Tecnica

E-01

committente

COMUNE DI MEZZOMERICO (NO)
Via Santa Maria n. 10
28040 Mezzomerico (NO)
tel (+39) 0321.976629
E-mail: info@comune.mezzomerico.no.it
PEC: info@pec.comune.mezzomerico.no.it

COMUNE DI DIVIGNANO (NO)
Via Francesco Costa n. 6
28010 Divignano (NO)
tel (+39) 0321.995375
E-mail: segreteria@comune.divignano.no.it
PEC: divignano@cert.ruparpiemonte.it

firma

.....
.....

progettista

Gallo Ing. Francesco
Via I Maggio n. 14 - 28050 Pombia (NO)
Partita Iva 01913040034
tel (+39) 3492268783
E-mail: galloingfrancesco@gmail.com
PEC: francesco.gallo5@ingpec.eu

firma

.....

scala grafica

fase progettuale

E

ind. rev.

0

data emissione: GIUGNO 2026

data aggiornamento

RELAZIONE GENERALE

Progetto di riqualificazione strada vicinale Mezzomerico-Divignano

1. Premessa

La presente relazione descrive gli interventi previsti per la sistemazione di una strada vicinale sterrata esistente che attraversa diversi fondi privati e costituisce infrastruttura di collegamento e accesso alle proprietà interessate.

L'intervento è finalizzato al miglioramento delle condizioni di transitabilità e sicurezza della viabilità esistente, mediante opere di manutenzione straordinaria e regolarizzazione del piano viabile, senza modificare il tracciato attuale della strada né alterarne le caratteristiche plano-altimetriche principali.

2. Stato dei luoghi

La strada oggetto di intervento si sviluppa all'interno di un contesto prevalentemente rurale e boscato, presentando una carreggiata in terra battuta e materiale incoerente, con tratti caratterizzati da avvallamenti, irregolarità superficiali e locali fenomeni di erosione dovuti al dilavamento delle acque meteoriche.

La vegetazione spontanea presente ai margini della sede viaria, in alcuni punti, riduce la larghezza utile della carreggiata e limita la visibilità e la percorribilità del tracciato.

3. Descrizione degli interventi

Le opere previste consistono esclusivamente nella sistemazione della carreggiata esistente e comprendono:

3.1 Sfrondata della vegetazione

Si procederà alla sfrondata e al contenimento della vegetazione arbustiva e delle ramificazioni sporgenti lungo i margini della strada mediante l'impiego di mezzi meccanici idonei.

Tale intervento sarà limitato alla vegetazione interferente con la sede stradale e sarà eseguito nel rispetto delle essenze arboree presenti, senza comportare abbattimenti.

3.2 Regolarizzazione del piano viabile

Nei tratti che presentano deformazioni, avvallamenti o insufficiente capacità portante, verrà realizzato un cassonetto stradale mediante operazioni di spianamento e livellamento del fondo esistente, finalizzate alla formazione di un adeguato piano di posa.

Le lavorazioni saranno eseguite esclusivamente nelle porzioni che ne richiedono l'intervento, limitando al minimo i movimenti di terra.

3.3 Formazione del cassonetto

Sul fondo opportunamente preparato sarà effettuata la fornitura e posa di materiale arido costituito da aggregato riciclato certificato, conforme alle normative vigenti in materia di recupero e riutilizzo dei materiali da costruzione.

Il materiale sarà steso e sagomato in modo da garantire adeguata stabilità e regolarità della piattaforma stradale.

3.4 Realizzazione dello strato superficiale

La finitura della carreggiata sarà realizzata mediante fornitura e posa di inerte naturale frantumato stabilizzato, distribuito uniformemente sulla superficie stradale.

Successivamente verrà effettuata la rullatura meccanica del materiale al fine di ottenere un adeguato grado di costipamento, migliorando la resistenza al traffico e la durabilità della pavimentazione naturale.

4. Inserimento ambientale

Gli interventi previsti hanno carattere manutentivo e di miglioramento della viabilità esistente e non comportano modifiche del tracciato stradale, ampliamenti della carreggiata o alterazioni significative della morfologia dei luoghi.

Le lavorazioni saranno eseguite nel pieno rispetto del contesto boschivo circostante, adottando tutte le cautele necessarie per limitare l'impatto sulle componenti vegetazionali e ambientali presenti. Saranno inoltre evitati

depositi permanenti di materiali al di fuori della sede stradale e delle aree strettamente necessarie alle lavorazioni.

5. Conclusioni

L'intervento di sistemazione della strada vicinale consentirà di ripristinare adeguate condizioni di percorribilità e sicurezza, migliorando il deflusso delle acque superficiali e la stabilità del piano viabile, senza modificare le caratteristiche essenziali dell'infrastruttura esistente.

Le opere previste risultano compatibili con il contesto ambientale e paesaggistico in cui si inseriscono, configurandosi come interventi di manutenzione e miglioramento della viabilità rurale esistente nel rispetto dell'area boscata attraversata dal tracciato.

Pombia (NO), 19 Giugno 2026

Il Tecnico

Ing. Francesco Gallo

*Il presente documento è sottoscritto con firma
digitale ai sensi dell'art. 21 del D.lgs n. 82/2005*