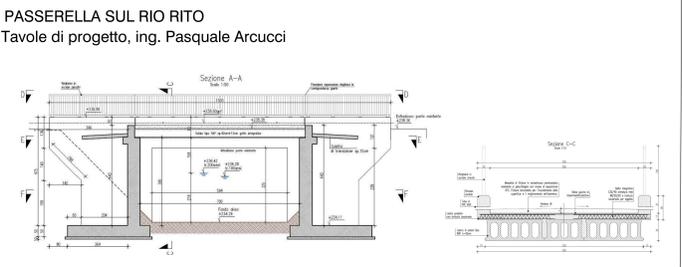


F2 STRADA PROVINCIALE SP 18A
 Estratto del DECRETO 5 novembre 2001 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade"
CATEGORIA F LOCALI
 AMBITO EXTRAURBANO
 SOLUZIONE BASE A DUE CORSIE DI MARCIA PRINCIPALE
 Vp min. 40
 Vp max. 100



DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO:

I comuni di Oleggio e Mezzomerico sono uniti prioritariamente dalla Strada Provinciale S.P. 18-A, di categoria F "strada extraurbana locale", che presenta una piattaforma viabile della larghezza di circa 6,50 m, con banchine non transitabili. La suddetta strada presenta rettilinei di notevole lunghezza, ed i veicoli raggiungono velocità incompatibili con la sicurezza del traffico ciclopedonale presente lungo l'asse viario. Considerato che il traffico ciclabile lungo tale strada è significativo ed è interesse sia del Comune di Oleggio sia del Comune di Mezzomerico intraprendere le azioni necessarie a favorirlo è intenzione di entrambe le amministrazioni comunali procedere alla realizzazione di una pista ciclabile.

La pista sarà ad est della S.P.18-A.

Per individuare il sedime della pista è necessario tenere conto che la strada provinciale va adeguata al DECRETO 5 novembre 2001 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade", la strada infatti rientra nella categoria F2, ma al momento gli ingombri sono inferiori a quelli previsti dalla normativa e indicati nella presente tavola.

Pertanto tenuto conto dell'ampliamento della provinciale di complessivi 4, 25 metri dall'asse stradale, va considerato 1 metro di larghezza come fascia di separazione tra provinciale e pista ciclopedonale e dove verrà installato il guard rail (W3), 1 metro di marciapiede pedonale, 2,5m di ciclabile a doppio senso di marcia ed in ultimo 0,5 m di argine/banchina.

Dall'analisi sull'area si può suddividere il percorso della nuova ciclo-pedonale in tipologie distinte di intervento in base alla loro localizzazione e all'intervento:

- zona 1) Ciclopedonale realizzata sui terreni agricoli
- zona 2) Ciclopedonale con incrocio con strade vicinali
- zona 3) Ciclopedonale su Rio Rito
- zona 4) Ciclopedonale rotonda di Mezzomerico

ZONA 1 Ciclo-pedonale realizzata sui terreni agricoli

E' la parte preponderante per estensione dell'intervento ed è necessaria la preventiva acquisizione tramite esproprio delle aree private da parte di entrambi i Comuni. E' stato redatto piano particellare di esproprio al fine di ottenere l'alienazione delle fasce di terreno sede della pista.

ZONA 2 Ciclo-pedonale con incrocio con strade vicinali
 sono numerose le strade campestri che si immettono direttamente sulla ciclabile, pertanto per permettere l'accesso ai mezzi agricoli vi sarà l'interruzione del guard rail e il manto stradale avrà colore diverso o segnaletica a terra così da segnalare possibili interferenze di traffico.

ZONA 3 Ciclo-pedonale area Rio Rito
 Per superare l'alveo del torrente Rito si prevede di realizzare in prossimità del ponte stradale una passerella ciclopedonale. La luce è di circa 10 mt, sarà realizzata con struttura in calcestruzzo armato prefabbricato.

ZONA 4 Ciclopedonale rotonda di Mezzomerico
 In prossimità del cimitero di Mezzomerico è presente una rotonda, pertanto la pista ciclabile è progettata integrandola alla rotonda esistente così da ottimizzare i percorsi e definire gli attraversamenti nei punti idonei.

I lavori considereranno nel preventivo scavo lato strada della pista, stesura del tessuto geotessile e all'esecuzione degli strati di idonei mediante aggregati riciclati, misto granulare anidro per fondazioni stradali per spessore e materiali idonei ad ottenere una pavimentazione omogenea e resistente. Successivamente vi sarà la sistemazione delle scarpate con il terreno vegetale e la risoluzione delle interferenze con la viabilità e la raccolta acque. Infine vi sarà la stesura a tappeto del conglomerato bituminoso per realizzare lo strato di usura.

La pista andrà completata con la segnaletica verticale ed orizzontale

PROVINCIA DI NOVARA

COMUNE DI OLEGGIO

COMUNE DI MEZZOMERICO

Il progettista:
Ing. Renato Scarabotti

Il Responsabile del procedimento:
Arch. Maria Chiara Valli

REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE TRA OLEGGIO E MEZZOMERICO
PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO INTERO TRACCIATO OLEGGIO - MEZZOMERICO

esterni approvazione: _____ di _____ del _____

data: Marzo 2022
 scala: 1:1000

Elaborato:
A.04